



بسمه تعالیٰ

۱۴۰۰ / ۸ / -۴

تاریخ :

شماره : ۱۲۲/۹۲۱۷۳

سازمان بورس و اوراق بهادار
SECURITIES & EXCHANGE ORGANIZATION

رئیس

جناب آقای دکتر فاطمی امین
وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت

علی‌الله علیم

احتراماً؛ با عنایت به جایگاه صنعت خودرو در بازار سرمایه و حضور سرمایه‌گذاران و فعالان بیشمار در صنعت مذکور، سیاست‌های قیمت‌گذاری اعمال شده توسط شورای رقابت در سال‌های گذشته، زیان سنگینی بر سهامداران حاضر در این صنعت تحمیل نموده است به طوری که الزام ستاد تنظیم بازار و شورای رقابت به شرکت‌های خودروساز جهت تنظیم بازار خودرو، در مقاطعی سبب پیش فروش خودرو با قیمت‌های قطعی و غیرمنطقی گردید و این امر در کنار تأخیر در اعطای مجوز افزایش نرخ محصولات، سبب زیان شرکت‌های خودروساز گردیده است به گونه‌ای که مطابق صورت‌های مالی حسابرسی شده شرکت‌های ایران خودرو و سایپا در سال ۱۳۹۹ زیان خالص شرکت‌های مذکور به ترتیب به مبلغ ۱۵۵,۰۵۰ و ۵۷,۶۶۵ میلیارد ریال گردیده و همچنین زیان انباشته شرکت‌های مذکور به ترتیب بالغ بر ۲۹۹,۳۸۶ و ۱۵۰,۰۶۹ میلیارد ریال می‌باشد که علت اصلی این امر عدم توازن بین افزایش نرخ‌های اعطایی به شرکت‌های خودروساز و افزایش قیمت نهاده‌های تولید می‌باشد. به عنوان مثال میزان افزایش نرخ نهاده‌های تولید شرکت سایپا در سال‌های ۱۳۹۷ الی ۱۳۹۹ بطور میانگین ۲۴۸ درصد می‌باشد لیکن مجوز افزایش نرخ اعطایی به شرکت مذکور حدود ۱۶۳ درصد می‌باشد.

لذا به نظر می‌رسد نحوه قیمت‌گذاری خودرو در شورای رقابت به دلیل عدم کارآیی در شرایط تورمی دارای ایرادات قابل ملاحظه‌ای بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف کننده نهایی نگردیده بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز گردیده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

در این راستا با توجه به عدم شمولیت قیمت‌گذاری نهاده‌های تولیدی صنعت خودرو و ساخت قطعات توسط شورای رقابت و تأخیر در اعطای مجوز افزایش نرخ در شرایط تورمی، پیشنهاد

بسمه تعالی



۱۴۰۰/۸/-۴
تاریخ :
شماره : ۱۲۲/۹۲/۷۳

سازمان بورس و اوراق بهادار
SECURITIES & EXCHANGE ORGANIZATION

رئیس

می‌شود موضوع قیمت‌گذاری خودرو مجدداً مورد بررسی کلی قرار گرفته و محصولات خودرویی همانند محصولات صنایع فولاد و پتروشیمی از شمول قیمت‌گذاری توسط شورای رقابت خارج گردد تا از زیان‌های آتی شرکت‌های خودروساز در شرایط تورمی جلوگیری بعمل آمده و فعالیت این شرکت‌ها در آینده نیز تداوم داشته باشد.

مراتب جهت استحضار عالی و صدور دستور اقدام مقتضی تقدیم حضور می‌گردد.

مجید عشقی

رونوشت:
لله جناب آقای دکتر خاندوزی وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی - جهت استحضار