

شماره : ۲۵۸۱ - ۶

به :

تاریخ : ۱۰/۱/۶۵

از : معاونت اطلاعات سپاه یکم (کریلا)

بیوست :

موضوع : بازجویی اسیران عملیات (کریلا)

بازجویی اسیران عملیات (کریلا) از منتهای پنج خطی شلمچه در رابطه با زمین و عوارض این منطقه سیلبنده خط مقدم آبگرفتگی منطقه شلمچه (جنوبی شمالی) کوت سواری

ارتفاع این سیلبنده از سطح زمین تقریباً $2/5$ متر عرض تحتانی 8 متر و عرض فوقانی تقریباً $4/5$ متر بصورت سرتاسری احداث گردیده است. کانال ارتباطی سنگرها بطور سرتاسری در وسط سیلبنده بعرض 80 سانتی متر و بعمق تقریبی $1/5$ متر حفر گردیده است سنگرهای استراحت هر سنگر در کناره ضلع غربی سیلبنده با ابعاد مختلف 3×5 و $1/75 \times 2/5$ متر با ارتفاع 2 متر و از دیوارهای بلوی و سقف به تیرهای چوبی و پلیت و تقریباً $1/5$ متر خاک بر روی سقف انباشته شده است فاصله هر سنگر استراحت و جنگل هزار تا سنگر استراحت دیگر تقریباً 2 تا 4 متری باشد نحوه ارتباط سنگر استراحت با کانال سرتاسری و جاده تدارکاتی بوسیله کانالی بعمق 2 متر و عرض یک متری باشد انجام میگردد که در سنگرها در این کانال باز میشود لازم بتوضیح است که کانال سرتاسری وسط سیلبنده و کانالهایی فرعی ارتباط جاده به کانال مواصلاتی کلا از دیوارهای بلوکسیمانی احداث گردیده ضمناً قسمتی از کانالهای فرعی در حد عرض سنگر استراحت سقف دار می باشد و نیمه تمام بارندگی کف کانال گل آلود می شود. در این قسمت لازم به توضیح است که حد گسترش هر گردان 3 کیلومتر می باشد که در این 3 کیلومتر 3 گروهان در خط و یک گروهان پشتیبانی می باشد سنگرهای تیر : این سنگرها در ضلع شرقی سیلبنده با ابعاد $1/5 \times 1/5$ متر و به ارتفاع $1/7$ متر که کلا سقف به تیرهای چوبی و پلیت و انباشته از خاک تعبیه شده که حدود $1/5$ متر سراز سیلبنده بلند تری باشد و در در زاویه جلوی سنگر دارای 2 درجه تیر بوده که بسمه ابعاد 25×40 سانتی متر و ارتفاع حدود $1/5$ متر از کف سنگر احداث گردیده اند و بشکل تقریباً قوسی با دیوارهای بلوک سیمانی ساخته شده است فاصله هر سنگر تیر با سنگر تیر دیگر حدود 15 متری باشد.

ضمناً بر روی تقاطع سیمهای خاردار جهت مشخص نمودن معبرهای مواصلاتی کمین تا سیل بند بر روی پایه های فلزی قرار گرفته در تقاطع با گونی که به آنها پیچیده شده است مشخص می باشد و نیز در حد هر گردان یک کمین غیر ثابت در نظر گرفته شده که با استفاده از پلم افراد گشت شبانه به گشت آمده و در روزها به سیلبنده بر میگردد.

توضیح اینکه اطراف پل خیبری کمینهای ثابت بوسیله گونی خاک به ارتفاع $1/5$ متر دیوار کشی شده و برای جلوگیری از ریزش باران در سنگر سقف آنها بوسیله پلاستیک پوشانده اند.

تعداد نیروهای داخل کمینهای ثابت بر روی سیلبنده متروکه در روز به استعداد 4 نفر و در شب به استعداد 8 نفر همراه با یک افسر می باشند جلوی سنگر کمین بر روی جاده متروکه می باشد یک میدان مینهای ضد نفر بعرض جاده متروکه بطول 100 متر کار گذاشته شده و در انتهای آخرین ردیف میدان مین یک ردیف موانع خورشیدی نصب گردیده است.

یک دستگاه زنگ خطر در سنگر کمین روی جاده متروکه نصب گردیده که بوسیله یک رشته سیم به سیمهای خاردار متصل گردیدند که در صورت برخورد با آن زنگ مذکور صدا در خواهد داد.

۳۳

امد و جریان بوسیله تلفن موجود در سنگر کمین به اطلاع فرمانده گروهان خواهد رسید (کلیه
ارتباطات که میندای ثابت و متحرک بوسیله تلفن بر قرار می گردد)

خاکریز متروکه که یک گروهان حجاب در آن مستقر می باشند سنگرهای آن (استراحت - تسکین -
از - نرس -) از خاک و سقف به پلیت و چوب و خاک می باشد

- ارتفاع آب مندر تر ~~سینک~~ ~~مخبر~~ ~~مکان~~ بعضی کنترل می شود گاهی اوقات بیشتر
و بعضی اوقات کمتر می شود بطوریکه زمین منطقه مشخص می شود

- در منطقه پنج ضلعی کوه سواری تعدادی خاکریز مدور شکل احداث شده که از ایمن

خاکریزها به عنوان مواضع فریب سنگر تانک و توپخانه یا ماکتلهای تانک و توپ قرار گرفته وجود دارد

- در حد هر دسته ۳ مواضع آر-بی - جی ۷ که در سنگرهای قوسی شکل از جنس بلوک

سیمانی با عرض سقف به ارتفاع تقریباً یک متر و طول عرض ۲ متر بین سنگرهای تیر تعبیه شده
است

- در حد هر گروهان یک موضع تیر بار دوشکل (مقابل معبر ارتباطی سیلند به سنگر کمین)

احداث گردیده است

- در حد هر گروهان یک موضع (آر-بی - جی ۱) بر روی سیلند در نقطه انتخابی کوه

دور آنرا با دیوار بلوکی به ارتفاع حدود نیم متر بصورت قوسی ساخته اند تعبیه گردیده است

- در حد هر گروهان یک سکوی استقرار تانک وجود دارد که در ضلع غربی سیلند احداث

شده است

موانع جلوی سیلند :

- در فاصله ۴۰ الی ۵۰ متری جلوی سیلند سرتاسری یک ردیف موانع خورشیدی در هم رفته
بشکل یکمتر که حدود یکمتر از این خورشید یکمتر عمق آب فرورفته و حدود یکمتر دیگر بالا تر از سطح آب قرار

آب قرار گرفته است بفاصله ۱۰ متر از مانع اول یک ردیف سیم خاردار حلقوی سه رشته ای مثلثی و

پهمین ترتیب بفاصله ۱۰ متر از مانع دوم سیم های خاردار حلقوی مثلثی و دو طبقه با نبشی کار

نگارده شده که بوسیله پایه بنای نبشی در عمق آب مهار گردیده اند

- بر روی پایه های آخرین مانع سیم خاردار به فاصله ۲ الی ۳ متر از یکدیگر مینهای منور

قرار گرفته که این مینها بوسیله سیم مخصوص تله به سیم خاردارها متصل و یا کوچکترین برخورد

عمل می نمایند لازم به توضیح است که مینهای تله ای مذکور از نوع کششی می باشد

بفاصله ۲۰ متری آخرین مانع (مینهای منور) در حد هر گروهان یک کمین که بر روی پی

خیبری که عبارت از ۴ پایه فلزی بصب شده و بر روی خاکریز یا جاده های متروکه وجود دارد معبر

تردد نیروهای داخل کمین تا سیلند در بین مواضع به صورت زینتگاه کمین رابه سیلند

متصل نموده است

- بفاصله ۵۰۰ - ۴۰۰ متر ضلع غربی سیلند اول سیلند دیگری بموازات آن به ارتفاع تقریبی

۲ متر و عرض ۴ متر احداث گردیده که بر روی این سیلند سنگرهای استراحت و تیر از جنس بلوک

سیمانی و گونی و خاک سقف به چوب و پلیت ایجاد گردیده است

- در ضلع غربی این سیلند (سیلند موازی - سیلند اول) جاده تدارکاتی به عرض ۶ - ۴

متر همسایع زمین وجود دارد

- وضعیت زمین منطقه شلمچه از خاک رس و شوره زار و وسفت می باشد ولی در موقع بارندگی

فقط خود روهای شنی در قابل تردد می باشند و خود روهای چرخدار هیچ ترددی نمی توانند داشته

باشند که این امر در مورد جاده های موازاتی هم صادق است

والسلام

معاونت اطلاعات سپاه یکم (کرمان)

فصلنامه محرابی

تجزیه شده کد: ۹۵۱

۱۱۲ ۲۸۵۷۲

۸۱

۲۸۵۷۲